



GALFAS
R A C I N G T E A M

Παρουσίαση αγωνιστικής ομάδας για το 2007



Ευρετήριο

Εισαγωγή	04
Πρόγραμμα αγώνων	06
Προϋπολογισμός	08
Το αυτοκίνητο	10
Το πλήρωμα	11
Αποτελέσματα	12
Προβολή	13
Επικοινωνία	14
Δημοσιεύσεις	15



1. Εισαγωγή

μικρό θαύμα μιας και με αυτοκίνητο κατηγορίας Normal κυνηγούσαμε τους βαθμούς του Κυπέλλου Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος όπου βαθμολογούμαστε μαζί με τα αυτοκίνητα Gr.A. Με μια 2η βαθμολογούμενη θέση στο Ράλλυ Θερμαϊκού και μια 1η !!! θέση στο Ράλλυ Φίλιππος είχαμε βαθμολογικό προβάδισμα που όμως χάθηκε με την ακύρωση στο Ράλλυ ΔΕΘ. Μετά και το Ράλλυ Αλεξανδρούπολης όπου πήραμε και πάλι την 2η θέση της κατάταξης των 1600, ο Νίκος ήταν ο 2ος στην βαθμολογία του Κυπέλλου, ενώ ο Γιώργος Παφίλης ήταν 1ος Κυπελλούχος Συνοδηγός για τα 1600 κ.ε. στη Βόρειο Ελλάδα και όλα αυτά χωρίς να χρειαστεί να συμμετέχουμε στον τελευταίο αγώνα του Κυπέλλου..

Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά το πλήρωμα βρέθηκε να έχει κερδίσει σημαντικές διακρίσεις ιδίως αν αναλογιστεί κανείς το επίπεδο εμπλοκής με το σπορ. Όπως και το 2004, έτσι και το 2005 ήμασταν το μόνο πλήρωμα από τη Δυτική Μακεδονία που απονεμήθηκε διάκριση στην ετήσια απονομή αγωνιστικού αυτοκινήτου της Ε.Θ.Ε.Α. στην Αθήνα, ενώ για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά το αυτοκίνητο είχε εκτεθεί στην Έκθεση αγωνιστικού αυτοκινήτου και τις απονομές του Συνδέσμου Αγώνων Αυτοκινήτου Βορείου Ελλάδος στη Θεσσαλονίκη με την αντίστοιχη προβολή για τους χορηγούς μας.

Μέγας χορηγός
2006

JETOIL
ΧΛΙΑΠΑΣ

Η πορεία μας στους αγώνες αυτοκινήτου ξεκίνησε χωρίς προηγούμενη εμπειρία μόλις το 2003 συμμετέχοντας από την αρχή σε αγώνες ράλλυ. Πρώτος αγώνας το Ράλλυ Φίλιππος και στη συνέχεια το Ράλλυ Κένταυρος, ένας από τους δυσκολότερους αγώνες ασφάλτου.

Την επόμενη χρονιά με βάση τις πρώτες εμπειρίες από τους αγώνες που συμμετείχε, η ομάδα βρέθηκε να πρωταγωνιστεί στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου κάνοντας ένα μικρό άθλο με 11 αγώνες ράλλυ σε όλη την Ελλάδα και συμμετέχοντας σε τρία διαφορετικά Κύπελλα ταυτόχρονα! Από νωρίς τέθηκε ως πρώτος στόχος το Πανελλήνιο Κύπελλο που τελικά κατακτήθηκε με τρεις νίκες και τρεις δεύτερες θέσεις σε αγώνες σε Θεσσαλονίκη, Ημαθία, Βόλο, Λαμία, Πάτρα και Αθήνα. Παράλληλα πήραμε και την 1η θέση στο Κύπελλο Ράλλυ Σπριντ Βορείου Ελλάδος με τρεις νίκες στους αγώνες της Κοζάνης, Ημαθίας και Πιερίας, στην κατηγορία των 1600 κ.ε.

Το 2005, παρά τη μεγάλη επιτυχία του Πανελλήνιου Επάθλου που κατακτήσαμε, μας βρήκε να εστιάζουμε στους αγώνες της Βόρειας Ελλάδας. Χωρίς την στήριξη σημαντικού χορηγού δεν ήταν δυνατόν να κάνουμε μια νέα εξόρμηση στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ασφάλτου και έτσι ακολουθήσαμε αγώνες στη Βόρειο Ελλάδα. Και πάλι ήμασταν σε πορεία για ένα





Το 2006 ήταν μια χρονιά αλλαγών χάρη στη συνεργασία της ΧΛΙΑΠΑΣ - JETOIL που βοήθησε στη νέα εξέλιξη της ομάδας με τη μετατροπή του αυτοκινήτου στο επίπεδο GrA. Με πιο δυνατό κινητήρα και καλύτερα φρένα, οι δυνατότητες να πρωταγωνιστούμε σε κάθε αγώνα που συμμετέχουμε έχουν ανέβει ενώ και το θέαμα που προσφέρουμε στους φίλους του σπορ έχει ανέβει αντίστοιχα. Αυτή τη χρονιά συνοδηγός ανέλαβε ο Θεόδωρος Αγραφιώτης που μέχρι τότε συμμετείχε στο πλήρωμα μόνο στα σπριντ της Κοζάνης. Η περυσινή χρονιά ξεκίνησε με το καλύτερο δυνατό τρόπο με νίκη στα 1600 κ.ε. στο Κύπελλο Βορείου Ελλάδος και δύο δεύτερες θέσεις στα επόμενα ράλλυ σπριντ, φέρνοντας το κόκκινο 106 στην πρώτη θέση της βαθμολογίας των 1600κε. Μετά όμως τα γεγονότα που αναστάτωσαν το χώρο των αγώνων αυτοκινήτου, η ομάδα σταμάτησε το πρόγραμμα αγώνων, ενώ ο Νίκος συμμετείχε με το αυτοκίνητο ως πλοηγός ασφαλείας στο Ράλλυ Αλεξανδρούπολης, αφήνοντας έτσι το μεγάλο βαθμολογικό προβάδισμα που είχε μέχρι εκείνο το σημείο.

Για να γίνει το όνειρο πραγματικότητα βοηθήσαν πολλοί φίλοι με διαφορετικό τρόπο κάθε φορά και ένας από τους βασικότερους τρόπους για να φτάσει μια ομάδα στην επιτυχία είναι και η οικονομική επάρκεια. Τα έξοδα για μια χρονιά γεμάτη αγώνες είναι τόσα που απαιτούν την οικονομική υποστήριξη μέσω χορηγίας για να έρθει το τελικό αποτέλεσμα και είναι πολύ συνηθισμένο το θέαμα των αγωνιστικών αυτοκινήτων που φέρουν τα σήματα των χορηγών τους και αυτό σε όλες τις μορφές του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Η φιλοσοφία μας ήταν και είναι η όσο το δυνατό ελαχιστοποίηση των εξόδων, ώστε να μπορούμε να συμμετέχουμε σε πιο πολλούς αγώνες. Με την απαραίτητη προσοχή που δίνουμε στην αξιοπιστία του αυτοκινήτου, δε χρειάστηκε ουσιαστική επέμβαση μηχανικού παρά μόνο στον ένα από τους 11 αγώνες μας το 2004 ενώ το 2005 και 2006 δεν υπήρξε μηχανική βλάβη στους αγώνες που συμμετείχαμε!



1000 E57
3 A Γ
E 5 7
E 5 7
3 A Γ

1000 E57
3 A Γ
E 5 7
E 5 7
3 A Γ



2. Πρόγραμμα αγώνων

Για το 2007, υπάρχει ένα σημαντικό γεγονός για τους αγώνες Ράλλυ με την επιστροφή του Ράλλυ ΕΛΠΑ στη Χαλκιδική. Το Ράλλυ ΕΛΠΑ είναι ο δεύτερος σημαντικότερος αγώνας Ράλλυ στην Ελλάδα μετά το Ακρόπολις, μετράει στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ με τον υψηλότερο συντελεστή και φέτος θα είναι διήμερος με την πρώτη ημέρα να διεξάγεται σε ασφάλτινες επιφάνειες και την δεύ-

τερη σε χωμάτινες ειδικές. Η ασφάλτινη ημέρα θα προσμετράει και στο Κύπελλο Ασφάλτου Ελλάδος καθώς και στο Κύπελλο Ράλλυ Βορείου Ελλάδος. **Θα είναι η πρώτη φορά που ένας αγώνας ράλλυ ασφάλτου στη Βόρειο Ελλάδα θα έχει ευρωπαϊκές συμμετοχές** και θα τύχει και της ανάλογης προβολής. Στο Πρωτάθλημα και στο Κύπελλο Ασφάλτου θα μετράει όπως κάθε χρόνο και το Ράλλυ ΔΕΘ

ενώ και φέτος το Ράλλυ Θερμαϊκού θα μετράει στο Κύπελλο Χώματος Ελλάδας και στο Κύπελλο Βορείου Ελλάδος για όσα πληρώματα μπορούν να συμμετέχουν σε χωμάτινες επιφάνειες.

Αναλυτικά, το Πρόγραμμα αγώνων Ράλλυ για το Κύπελλο Βορείου Ελλάδος 2007 έχει ως εξής:

Ημερομηνία	Αγώνας	Συντ.	
1 Απριλίου	Σπριντ Δράμας	1	
22 Απριλίου	Σπριντ Αλεξ/πολης	1	
20 Μαΐου	Ράλλυ Φίλιππος	2	
10 Ιουνίου	Σπριντ Κοζάνης	1	
24 Ιουνίου	Ράλλυ Θερμαϊκού	2	Κύπελλο Χώματος (δε θα συμμετέχουμε)
16 Σεπτεμβρίου	Ράλλυ ΔΕΘ	2	Πρωτάθλημα, Κύπελλο Ασφάλτου
6-7 Οκτωβρίου	Ράλλυ ΕΛΠΑ	2	Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ, Πρωτάθλημα Ράλλυ (2 ημέρες), Κύπελλο Ασφάλτου (1η μέρα), Κύπελλο Χώματος (2η μέρα), Κύπελλο Β. Ελλάδος (1η μέρα)
4 Νοεμβρίου	Σπριντ Σερρών	1	



Μιας και το 2007 θα έχουμε νέο συνοδηγό, τον Πασχάλη Αγγελόπουλο, είναι θετικό το ξεκίνημα της χρονιάς με 2 Ράλλυ Σπριντ που θα δώσουν την απαιτούμενη εμπειρία και την προϋπόθεση τερματισμού 2 αγώνων σπριντ στο συνοδηγό ώστε να μπορεί να συμμετέχει και σε αγώνες ράλλυ. Ακολουθεί το Ράλλυ Φίλιππος που έχουμε νικήσει πολλές φορές στο

παρελθόν και έχει διπλό συντελεστή βαθμολογίας, για να ακολουθήσει ο τοπικός αγώνας στην Κοζάνη που και εδώ σημειώνουμε πάντα πολύ καλές εμφανίσεις.

Φυσικά δεν είναι προγραμματισμένη η συμμετοχή μας στο χωμάτινο Ράλλυ Θερμαϊκού ενώ μετά το καλοκαίρι σειρά έχει το Ράλλυ Δ.Ε.Θ. το Σεπτέμβρη και το διήμερο Πανερωπαϊκό Ράλλυ ΕΛΠΑ τον Οκτώβρη που μας δίνει μια μοναδική ευκαιρία για συμμετοχή σε αγώνα τέτοιου επιπέδου. Το Κύπελλο Βορείου Ελλάδος 2007 κλείνει με το Ράλλυ Σπριντ Σερρών.

Πολλά πληρώματα από τη Β. Ελλάδα έχουν προγραμματίσει να ακολουθήσουν και/ή το Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου για το 2007 και ο λόγος είναι η ευκαιρία που δίνεται με την διε-

ξαγωγή δύο αγώνων στην περιοχή της Χαλκιδικής, του Πανερωπαϊκού Ράλλυ ΕΛΠΑ και του Ράλλυ ΔΕΘ. Το Ράλλυ Κένταυρος είναι επίσης κοντά, ενώ και το Ράλλυ Φθιώτιδας στη Λαμία δεν είναι πολύ μακριά.

Η εμπειρία μας σε αυτούς τους αγώνες είναι μεγάλη μετρώντας 2 τερματισμούς (και νίκη) στο Ράλλυ Κένταυρος, μια 2η θέση στο Ράλλυ Λαμίας, Αχαιός και Αττικό. Όλα αυτά μας έδωσαν και το Κύπελλο Ασφάλτου στην κλάση νορμάλ 1600 κ.ε. (N2) του Κυπέλλου Ασφάλτου. Μια παρόμοια προσπάθεια είναι δυνατό να γίνει και για το 2007 με την ευκαιρία και του Ευρωπαϊκού Ράλλυ ΕΛΠΑ στη Χαλκιδική. Το αναλυτικό πρόγραμμα αγώνων του Κυπέλλου Ράλλυ Ασφάλτου 2007 είναι:



Ημερομηνία	Αγώνας	
21-22 Απριλίου	Ράλλυ Φθιώτιδας	Πρωτάθλημα Ράλλυ (2 ημέρες), Κύπελλο Ασφάλτου η 1η ημέρα
1 Ιουλίου	Ράλλυ Κένταυρος	
2 Σεπτεμβρίου	Ράλλυ Αχαιός	(Αδύνατη η συμμετοχή μας)
16 Σεπτεμβρίου	Ράλλυ Δ.Ε.Θ.	Πρωτάθλημα Ράλλυ, Κύπελλο Β. Ελλάδος
6-7 Οκτωβρίου	Ράλλυ ΕΛΠΑ	Πανερωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ, Πρωτάθλημα Ράλλυ (2 ημέρες), Κύπελλο Ασφάλτου (1η μέρα), Κύπελλο Β. Ελλάδος (1η μέρα)
25 Νοεμβρίου	Ράλλυ Παλλάδιο	



3. Προϋπολογισμός

να ανταποκριθούμε με μεγαλύτερη ευκολία στις απαιτήσεις κάθε αγώνα και οδοστρώματος, ενώ θα βελτιωθεί και η ασφάλεια του αυτοκινήτου μιας και θα μπορεί να «μαλακώσει» η ανάρτηση σε μια βρεγμένη ειδική πχ. για να είναι πιο προβλέψιμες οι αντιδράσεις.



Ο προϋπολογισμός περιλαμβάνει και τα αναλώσιμα που θα χρειαστούμε για τη διάρκεια της φετινής σεζόν. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει τη συμμετοχή στην ασφάλτινη ημέρα του Πανευρωπαϊκού Ράλλυ ΕΛΠΑ που προσμετράει και στο Κύπελλο Βορείου Ελλάδος, δύο αγώνες Ράλλυ (Δ.Ε.Θ. και Φίλιππος) με διπλό συντελεστή βαθμολογίας και 4 αγώνες Ράλλυ Σπριντ (Δράμα, Αλεξανδρούπολη, Κοζάνη και Σέρρες).

Πριν αρχίσουν οι αγωνιστικές υποχρεώσεις της ομάδας, πρέπει να γίνει μια ανασύνταξη στο αυτοκίνητο και να αντικατασταθούν τα μηχανικά μέρη και τα αναλώσιμα που είχαν φθορά μέσα στην προηγούμενη χρονιά όπου ευτυχώς δεν είχαμε κάποια έξοδο ή βλάβη. Τη χρονιά που πέρασε έγινε η αναβάθμιση του κινητήρα στο επίπεδο GrA με στόχο την αξιοπιστία, πράγμα που επιβεβαιώθηκε κατά τη διάρκεια του 2006 όπου δεν παρουσιάστηκε κάποιο πρόβλημα στον τομέα αυτό.

Για το 2007 η μεγαλύτερη φροντίδα θα δοθεί στον τομέα της ανάρτησης όπου και πρέπει να αλλαχθούν όλα τα άκρα του αυτοκινήτου και να εγκατασταθεί αγωνιστική ρυθμιζόμενη ανάρτηση με δυνατότητα ρύθμισης. Μαζί και με αυτή την προσθήκη θα μπορέσουμε

Αυτά είναι τα απαραίτητα έξοδα που θα αντιμετωπίσουμε και δεν περιλαμβάνουν άλλους αγώνες που μπορεί να συμμετάσχουμε και φυσικά τυχόν ζημιές από τη σκληρή χρήση στη διάρκεια της σεζόν ή και από έξοδο από το δρόμο. Η ομάδα λειτουργεί με βάση την οικονομία και τον περιορισμό των εξόδων.



Μέρος του κόστους για τα αγωνιστικά ελαστικά καλύπτεται από την χορηγία της Matador Motorsport Greece (<http://www.matador.gr>), της ελληνικής αντιπροσωπείας των αγωνιστικών ελαστικών Matador με έδρα τη Θεσ/νίκη, με την οποία έχουμε συνεργασία από το 2006



Προϋπολογισμός προετοιμασίας αυτοκινήτου

Ανάρτηση	Αλλαγή εμπρός και πίσω άκρων της ανάρτησης. Εγκατάσταση αγωνιστικής ρυθμιζόμενης ανάρτησης Bilstein με ελατήρια μπροστά και δύο δυνατότητες ρύθμισης.	2.500 €
Ελαστικά	16 αγωνιστικά ασφάλτινα ελαστικά	2.000 €
Φρένα	2 σετ μπροστινά τακάκια Ferodo Racing DS3000 2 σετ μπροστινές δισκόπλακες 1 σετ πίσω δισκόπλακες και τακάκια	700 €
Service	Service μπλοκέ διαφορικού (λύσιμο-έλεγχος, βαλβολίνες) Service κινητήρα (λάδια, μπουζί, καθαρισμός μπεκ)	300 €
Σύνολο προετοιμασίας ενόψει αγωνιστικών υποχρεώσεων		5.500 €

Προϋπολογισμός εξόδων για συμμετοχή στο κύπελο Β. Ελλάδος

Παράβολα αγώνων Β.Ε.	Ράλλυ ΕΛΠΑ (1η ημέρα, Πανερωπαϊκό) : 450 € Ράλλυ ΔΕΘ (Πρωτάθλημα) : 450 € Ράλλυ Φίλιππος : 300 € Ράλλυ Σπριντ : 4 x 200 €	2.000 €
Έξοδα στον αγώνα	Διαμονή - φαγητό - καύσιμα (περιλαμβάνουν τις αναγνωρίσεις του αγώνα) : Ραλλύ ΕΛΠΑ και ΔΕΘ (2x300 €) Ράλλυ Σπριντ και Ράλλυ Φίλιππος (5x200 €)	1.600 €
Έξοδα μηχανικών / συνεργίων		500 €
Έξοδα προβολής και διαφήμισης		400 €
Σύνολο εξόδων		4.500 €

Σύνολο εξόδων για την αγωνιστική χρονιά του 2007

10.000 €



4. Το αυτοκίνητο

Peugeot 106 rallye 16v , κλάσης A/6



Το αυτοκίνητο μέχρι το 2005 είχε τις προδιαγραφές του Gr.N και οι διαφορές σε σχέση με ένα 106 που βγαίνει από το εργοστάσιο της Peugeot, είναι το διαφορετικό περιορισμένης ολίσθησης (μπλοκέ) της GRT, με «κοντό» κορωνοπήνιο (τελική σχέση μετάδοσης), η αγωνιστική εξάτμιση και ο εγκέφαλος Peugeot Sport.

Το 2006 ο κινητήρας αναβαθμίστηκε στο επίπεδο Gr.A με νέους εκκεντροφόρους και καπάκι, ενώ τα φρένα αναβαθμίστηκαν με 4-πίστονες δαγκάνες και μεγαλύτερους δίσκους, συμμετέχοντας από εκεί και πέρα στην κλάση A/6 ενώ συμμετέχει με αξιώσεις στην κατηγορία 1600 κ.ε. του Κυπέλλου Βορείου Ελλάδος.

Σε κάθε αγώνα χρησιμοποιούνται δύο τύποι αγωνιστικών ελαστικών, ένας για στεγνό και ένας για μέτρια βρεγμένο και μάλιστα σε διαφορετικές σκληρότητες γόμας ελαστικού. Είναι πολύ ενδιαφέρον ότι είναι το προσωπικό αυτοκίνητο του Νίκου και αυτό σημαίνει ότι χρησιμοποιείται και ως καθημερινό μέσο μεταφοράς στην ευρύτερη περιοχή της Κοζάνης και της Δυτικής Μακεδονίας και Θεσσαλονίκης με ότι αυτό συνεπάγεται για την καθημερινή προβολή των χορηγών στην ευρύτερη περιοχή και στις εκδηλώσεις που συμμετέχουμε ακόμα και ως θεατές και καλεσμένοι.

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

Κινητήρας: Κυβισμός 1596 κ.ε. , Ιπποδύναμη περίπου 155 ίπποι, εγκέφαλος Peugeot Sport

Μετάδοση: Μπλοκέ διαφορικό GRT, κοντή τελική σχέση μετάδοσης

Φρένα: 4πίστονα εμπρός AP Racing, δίσκοι 266χιλ, τακάκια Ferodo DS 3000

Εξάτμιση: Αγωνιστική εξάτμιση Peugeot Sport

Ανάρτηση Εμπρός: Ελατήρια και πιατέλα Peugeot Sport με αμορτισέρ Peugeot Sport

Ανάρτηση Πίσω: Ράβδοι στρέψης Peugeot Sport με αγωνιστικά αμορτισέρ Peugeot Sport

Εξοπλισμός ασφαλείας: Κλωβός ασφαλείας 8 σημείων, πυροσβέσεις και bucket της Sparco

Limited Slip Differentials





5. Το πλήρωμα

Οδηγός: Νίκος Γκάλφας

Ο Νίκος είναι γεννημένος το 1977 στην Κοζάνη, όπου και διαμένει. Σπούδασε Τεχνολόγος Ηλεκτρολόγος στο ΤΕΙ Δ. Μακεδονίας όμως το επαγγελματικό ενδιαφέρον βρίσκεται στο χώρο της Πληροφορικής όπου και ασχολείται με προγραμματισμό και διαχείριση συστημάτων δικτύων Η/Υ και Internet έχοντας δημιουργήσει την AKtoWEB.com.

Του αρέσει γενικότερα ο μηχανοκίνητος αθλητισμός ενώ παλιότερα ήταν κάτοχος μηχανής. Δε φοβάται το χώμα και δεν είναι λίγες οι φορές που το Peugeot 106 έχει μπει σε χωμάτινες διαδρομές. Το 2003 ετοίμασε το προσωπικό του αυτοκίνητο και έβγαλε την πρώτη αγωνιστική άδεια για να συμμετέχει σε αγώνες ράλλυ ασφάλτου. Στα τέλη του 2005 δημιούργησε μαζί με το Νίκο Κουτσαμένη την ιστοσελίδα ενημέρωσης για τους αγώνες της Βορείου Ελλάδος R40.gr.



Συνοδηγός: Πασχάλης Αγγελόπουλος

Ο Πασχάλης γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1983 και ποτέ δεν την έχει αποχωριστεί. Σπουδάζει γραφιστική στην Applied Art Studies, μια ιδιωτική σχολή στο κέντρο της πόλης. Τρέφει μεγάλη αγάπη για τους αγώνες αυτοκινήτου και πάντα έψαχνε την ευκαιρία να εμπλακεί ενεργά σε αυτούς. Την χρονιά που πέρασε κάλυψε φωτογραφικά αρκετούς αγώνες για το R40 και φέτος του δίνεται η ευκαιρία να αγωνιστεί. Αν και χωρίς πείρα σε αγώνα, έχει παρακολουθήσει σεμινάρια για συνοδηγούς και περιμένει το πρώτο go με μεγάλη ανυπομονησία.



6. Αποτελέσματα

2003

4οι κλάσης N/1-N/2

9ο Ράλλυ Φίλιππος - 4 Μαΐου

5οι κλάσης N/2

25ο Ράλλυ Κένταυρος - 25 Μαΐου

Εγκατάλειψη

7ο Ράλλυ Σπριντ Α.Ο.Θ. - 1 Ιουνίου

4οι κλάσης N/1-N/2

Ράλλυ Σκρα-Κιλκίς-Λαχανά - 29 Ιουνίου

1οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

7ο Ράλλυ Σπριντ Κοζάνης - 31 Αυγούστου

5οι κλάσης N/2

37ο Ράλλυ Δ.Ε.Θ. - 14 Σεπτεμβρίου

3οι κλάσης N/2

1ο Ράλλυ Αλεξανδρούπολης - 12 Οκτωβρίου

2004

1οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

4ο Ράλλυ Σπριντ ΑΛΜΑΘ - 14 Μαρτίου

2οι κλάσης N/2

33ο Ράλλυ Θερμαϊκού - 28 Μαρτίου

1οι κλάσης N/2

10ο Ράλλυ Φίλιππος - 18 Απριλίου

2οι κλάσης N/2

29ο Ράλλυ Αχαιός - 9 Μαΐου

1οι κλάσης N/2

26ο Ράλλυ Κένταυρος - 23 Μαΐου

1οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

8ο Ράλλυ Σπριντ Κοζάνης. - 4 Ιουλίου

2οι κλάσης N/2

38ο Ράλλυ Δ.Ε.Θ. - 5 Σεπτεμβρίου

2οι κλάσης N/2

15ο Ράλλυ Λαμίας - 24 Οκτωβρίου

1οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

14ο Μακεδονικό Σπριντ - 31 Οκτωβρίου

Εγκατάλειψη

2ο Ράλλυ Αλεξανδρούπολης - 7 Νοεμβρίου

1οι κλάσης N/2

20ο Αττικό Ράλλυ - 5 Δεκεμβρίου

Διακρίσεις αγωνιστικής χρονιάς 2004

1οι κλάσης N/2

Πανελλήνιο Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου

1οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

Κύπελλο Σπριντ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος

4οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος

2οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

12ο Κύπελλο Σ.Ο.Α.Α.Β.Ε.

2005

2οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

9ο Ράλλυ Σπριντ Σερρών - 20 Μαρτίου

1οι κατηγορίας N

34ο Ράλλυ Θερμαϊκού - 10 Απριλίου

1οι κατηγορίας N, 3η θέση γενικής

11ο Ράλλυ Φίλιππος - 15 Μαΐου

1οι κατηγορίας 1600 κ.ε., 4η θέση γενικής

9ο Ράλλυ Σπριντ Κοζάνης - 12 Ιουνίου

Ακύρωση (λόγω ύψους αυτ/του)

39ο Ράλλυ Δ.Ε.Θ. - 4 Σεπτεμβρίου

2οι κλάσης A/6

3ο Ράλλυ Αλεξανδρούπολης - 23 Οκτωβρίου

Διακρίσεις αγωνιστικής χρονιάς 2005

2οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος

2οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

13ο Κύπελλο Σ.Ο.Α.Α.Β.Ε.

2006

1οι κατάταξης F3 & 1οι κλάσης A/6

12ο Ράλλυ Φίλιππος - 14 Μαΐου

2οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

2ο Ράλλυ Σπριντ Κιλκίς - 28 Μαΐου

2οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

10ο Ράλλυ Σπριντ Κοζάνης - 31 Αυγούστου

Διακρίσεις αγωνιστικής χρονιάς 2006

3οι κατηγορίας 1600 κ.ε.

Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος



7. Προβολή

Galfas Racing DVD

Άλλη μια πρωτοπορία σαν αγωνιστική ομάδα ήταν η ετήσια έκδοση ενός DVD με όλο το υλικό που διαθέτουμε από τους αγώνες που συμμετείχαμε. Video από την εσωτερική κάμερα του αυτοκινήτου με ολόκληρα τα περάσματα των ειδικών του αγώνα καθώς και εξωτερικά πλάνα με περάσματα από κάμερες επαγγελματιών του χώρου.

Μέσα στο 2005 κυκλοφόρησε η δεύτερη έκδοση για την «Πανελλήνια» αγωνιστική μας χρονιά του 2004 σε ΔΙΠΛΟ DVD περιλαμβάνοντας εικόνες και από τους 11 αγώνες. Μέσα σε κάθε DVD υπάρχει παρουσίαση της ομάδας, των αποτελεσμάτων και των χορηγών μας.



Website - <http://www.galfas.gr/racing>

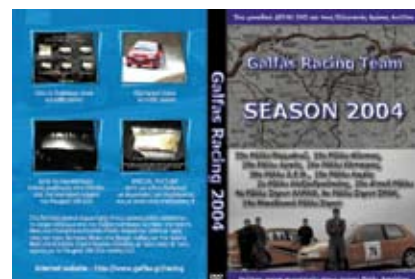
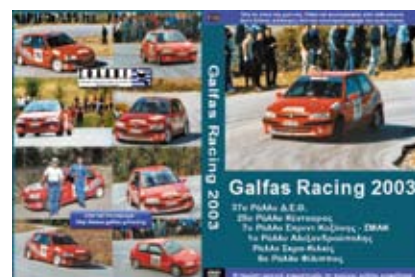
Μαζί με την ετοιμασία του αυτοκινήτου το χειμώνα του 2002, ξεκίνησε ταυτόχρονα και η δημιουργία του δικτυακού τόπου της ομάδας, μιας και είναι στο αντικείμενο εργασίας του Νίκου. Με τα τελευταία νέα, περιγραφές και φωτογραφίες από κάθε αγώνα και πολλά video, είναι φυσικό να έχει συγκεντρώσει πολλούς φίλους που ενημερώνονται με τον καλύτερο τρόπο για την πορεία του πληρώματος και τις εμπειρίες μετά το τέλος του κάθε αγώνα.

Μετά από 5 χρόνια συνεχούς ενημέρωσης είναι η πιο πλούσια ιστοσελίδα αγωνιστικής ομάδας στην Ελλάδα σε υλικό φωτογραφιών και video με ολόκληρες ειδικές και περάσματα από κάθε αγώνα. Κάθε ημέρα έχει μια μέση επισκεψιμότητα 60 ατόμων και 150 σελίδων την ημέρα.



Αναμνηστικές κάρτες

Μια πολύ όμορφη ιδέα προώθησης της ομάδας και των χορηγών μας, την οποία επιμελήθηκε ο Πασχάλης και χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το 2006, είναι η έκδοση αναμνηστικών καρτών. Οι κάρτες μοιράζονται κατά τη διάρκεια των αγώνων, σε εκδηλώσεις που συμμετέχει το αυτοκίνητο, σε διάφορα σημεία σε Κοζάνη και Θεσσαλονίκη όπως και από τις επιχειρήσεις των χορηγών μας ενώ ήδη υπάρχει ζήτηση και από συλλέκτες του εξωτερικού!



Χορηγός επικοινωνίας:



Αγώνες Ράλι
Βορείου Ελλάδος

Επικοινωνία:

Γκάλφας Νίκος,
Διεύθυνση: Τακιατζήδων 13, 50100 Κοζάνη
Κινητό: 6974414278 - σταθερό και φαξ: 2461029427
email: nick@galfas.gr

Αγγελόπουλος Πασχάλης
Διεύθυνση: Τσαφαρίδη 19, 57013, Ωραιόκαστρο Θεσ/νίκη
Κινητό: 6973382325 - σταθερό: 2310699266
email: paskalip@galfas.gr